广州日报/2007 年/1 月/23 日/第 008 版
2007 广州“ 两会 ”新视线

广州应重建新广州大桥？

记者　黄蓉芳　倪明

本报讯（记者黄蓉芳、倪明）广州市政协委员、广东亚太企业（集团）董事长、总经理宋川在提交的提案中建议，广州应该从长远考虑整体重新规划设计，重建一座全新的广州大桥。对于政协委员的建议，广州市市政和规划部门回应，广州大桥拓宽的方式是在现有广州大桥东侧再兴建一座“ 孖生桥 ”。同时，对客村立交、二沙岛立交、广州大道部分路段进行相匹配的改造。广州大桥扩宽工程的环评报告简本已出炉。经调查，八成的市民都同意对广州大桥进行扩建。

政协委员：重建广州大桥

宋川在提案中认为，广州大桥原来的规划设计本来就存在先天缺陷，通过在原桥基础上拓宽改建根本无法弥补这种缺陷。如果在大桥东向加宽，则南岸没有预留出足够的空间，大桥拓宽后将与新理想华庭距离太近；如果在大桥西向加宽，则北岸又没有足够的预留空间，大桥拓宽后会与凯旋华美达酒店距离太近。这样既不美观科学，也因大桥拓宽后与相邻建筑物太近而有扰民之忧。从长远考虑应该整体重新规划设计，重建一座全新的广州大桥。

市政规划部门：再建“ 孖生桥 ”

记者昨日从广州市市政部门了解到，广州大桥拓宽的方式是在现有广州大桥东侧再兴建一座“ 孖生桥 ”。同时，对客村立交、二沙岛立交、广州大道部分路段进行相匹配的改造。市政部门仍在继续优化广州大桥拓宽的方案，动工时间目前还未确定。

至于是否会因“ 先天不足 ”、拓宽广州大桥而影响周边环境，市政及规划部门均表示，广州大桥拓宽工程没有经过环评审批是不能开建的。据介绍，广州大桥扩宽工程的环评报告简本已出炉，八成的市民都同意对广州大桥进行扩建。

由于广州大桥的扩建只在东侧动工，最为敏感的米兰苑居民有八成不同意此工程开建。环评部门表示，经监测，昼间米兰苑超标较严重，但从住户从关窗后离窗台 1 米处的监测结果看来，室内的噪声现状均符合相应标准。

不过，环评部门已建议建设单位为住户安装国际最先进的透气式隔音窗，并在大桥桥体建隔音墙，这些设施可以使得室内的噪音达标。